

DŘÁŽNÍ ELEKTRO ROZVOD	
DŘÁŽNÍ ELEKTRO ROZVOD1	
DŘÁŽNÍ ELEKTRO ROZVOD2	
DŘÁŽNÍ VO	
DŘÁŽNÍ SDĚL. A ZAB. ROZVOD	
DŘÁŽNÍ SDĚL. ROZVOD	
DŘÁŽNÍ ZAB. ROZVOD	
DŘÁŽNÍ TELEKOMUNIK. ROZVOD	
DŘÁŽNÍ OSTATNÍ	
DŘÁŽNÍ KANALIZACE	
DŘÁŽNÍ VODA	
DŘÁŽNÍ VODA PITNÁ	
DŘÁŽNÍ VODA UŽITKOVÁ	
DŘÁŽNÍ PLYN	
ELEKTRO ROZVOD	
ELEKTRO ROZVOD NN	
ELEKTRO ROZVOD VN	
ELEKTRO ROZVOD VVN	
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	
SDĚL. A ZAB. ROZVOD	
SDĚL. ROZVOD	
ZAB. ROZVOD	
TELEKOMUNIK. ROZVOD	
ROZVOD TV	
ROZVOD OSTATNÍ	
KANALIZACE	
VODA	
VODA PITNÁ	
VODA UŽITKOVÁ	
TPFI O	

Poloha podzemních vedení a zařízení byla zjištěna u příslušných správců inženýrských sítí ověřená situace je uložena a evidována u zpracovatele dokumentace. Polohu podzemních vedení nelze vytyčovat odměřováním vzdáleností výkresu. Přesné vytyčení všech podzemních vedení a povrchu je nutné provést před zahájením

Železnice:
 Železniční trať (dle TTP) č.310A Olomouc - Krnov
 TU 2191 Olomouc hl.n. (mimo) - Krnov (mimo)
 DU 26 ZAPA beton a.s. - Hrubá Voda
 Kolej č.1: km 17,500 - 18,200
 Železniční přejezd - jednokolejný: evidenčním km 17,872 (P7535)
 Km polohy novorovněného stavu dle Projektu osy koleje (Správa železniční a metrové dráhy)

STÁVAJÍCÍ STAV
RUŠENÁ STAVBA
KOMUNIKACE
VÝHLED-GPK DLE PROJEKTU OSY KOLEJE
HRANICE POZEMKU DLE KN
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU
NAVAZUJÍCÍ SO/PS

- * KOLEJE UŽITÉY MATERIÁL
- * REKONSTRUKCE GPK STÁVAJÍCÍ KOLEJE
- * REKONSTRUKCE KOLEJNICOVÝCH PAŠŮ
- * REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU
- * REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU
- * REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ
- * REKONSTRUKCE PŘEJÍZDOVÉ KONSTRUKCE
- * REKONSTRUKCE POVRCHU KOMUNIKACE
- * REKONSTRUKCE KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ

PŘECHOD TRATIVODU POD KOLEJÍ	—
SVODNÉ POTRUBÍ	—
PŘECHOD SVODNÉHO POTRUBÍ POD KOLEJÍ	—
HLAVNÍ SBĚRAČ	—
VRCHOLOVÁ ŠAHTA	—
KONTROLNÍ ŠAHTA	—
PŘÍPOJNÁ ŠAHTA	—

VSTUPNÍ ŠACHTA

PŘÍPOJNÁ ŠACHTA S KAL.PROSTOREM

špk1 175,396 KÓTA POKLOPU/TERÉNU
(173,228) KÓTA DNA POTRUBÍ

SO 11-10-01, 11-11-01, 11-13-01, 11-13-02 a 11-50-01 řeší rekonstrukci stavební části železničního přejezdu v km 17,872 a v nezbytném rozsahu zásahy do navazujících úseků traťové koleje a navazující pozemní komunikace.

Výhledový stav - do situace zakreslena osa koleje z Projektu osy koleje včetně popisu směrového a výškového řešení (podklad Správy železniční geodézie).

Související PS a SO - viz.části projektové dokumentace, zpracované HP (SB Projekt s.r.o., ul. Kasárenská 4063 /4, 695 01 Hodonín).

